

Fiche de remarques - visite d'inspection du 26/12/2005

Carrière Société Azuréeenne de Granulats

064.01185

La Tour sur Tinée - La courbaisse

06

L'exploitant reconnaît avoir pris connaissance des remarques constatées par l'inspecteur

Représentant de l'exploitant:

Représentants de l'inspection

MUSIANI

Christian GARRUS

Jean-Louis HULLIN

ORDRE DU JOUR

1. Présentation générale de la carrière et de son activité 2005

2. RGIE

- suivi des phases d'exploitation et fronts
- remise en état
- bornage et panneaux d'identification de la carrière
- DSS et diffusion auprès du personnel
- gestion de la co-activité avec les entreprises extérieures
- dossier OEP
- électricité (habilitation et contrôle externe)
- empoussiérage (mesures et plan d'amélioration)
- véhicules de piste (habilitation, permis de conduire, maintenance des véhicules, sécurité incendie)
- Tirs de mines et explosifs
- équipements de protection individuelle, liaison radio permanente avec le personnel isolé

3. Environnement

- trafic routier interne et accès de la carrière
- eaux superficielles et souterraines (mesures et maintenance)
- rejets dans le milieu naturel (analyses)
- vibrations, mesures

4. Code du travail

- formation sécurité du travail
- registre du personnel et accident de travail

Constats issus de la visite d'inspection

- Le Directeur Technique désigné est Monsieur Gérard MUSI.

Commentaires de l'exploitant attendus sous 3 semaines après la

(suites envisagées, actions décidées avec leurs délais d'application)

Indiquer le plan de passage
le buraq

1 - Les plans seront modifiés par le Service Géomètre de l'Isle d'Abeau, GROUPE VICAT.

2/3 SS / plan de la carrière:
- Mettre en une zone de stationnement pour les véhicules et les zones SWPER.
- Confirmer la date de mise à jour du plan de circulation

2 - Le zonage de stationnement et le zonage des opérations ont été fait par Melle PLAISANT et présentés dans une prochaine réunion aux différents intervenants. A noter: une coupure du chantier est prévue du 22 décembre 2005 au 03 janvier 2006.

- Date de mise à jour du plan de circulation:

Elaboration du plan par Melle PLAISANT mi-décembre: Cf. courrier du 14 décembre 2005.

FICHE DE REMARQUES DE VISITE D'INSPECTION

Cette fiche n'a pas vocation à être publiée sur l'Internet de la DRIRE PACA
Réponse de l'exploitant attendue sous 3 semaines après la visite d'inspection

Entreprise : SFG

Lieu : TOUR / TMI

Date de l'inspection : 01/11/05

L'EXPLOITANT RECONNAÎT AVOIR PRIS CONNAISSANCE DES REMARQUES CONSTATEES PAR L'INSPECTEUR

SIGNATURE

DU REPRESENTANT

DE L'EXPLOITANT:

SIGNATURE

DE L'INSPECTEUR:

Remarques de l'inspecteur, issues de la visite d'inspection:

Commentaires de l'exploitant (suites envisagées, actions curatives et correctives décidées avec leurs délais d'application)

3) OEP:

- Arrêter le souvenant correspondant à la dernière visite à l'exception des travaux réalisés au jour le jour (certains travaux sont en cours)

4) électricité

Boisier CEF à remplacer par pour OEP

5) Habilitation

La fin des zones géographiques où les travaux sont dans l'attente

6) EMPLOI

des travaux fait apparaître des problèmes 1, par contre le temps

3 - Le nécessaire sera fait et sera tenu à jour régulièrement.

4 - Le nécessaire sera fait et tenu à jour très prochainement.

5 - le nécessaire sera fait pour les zones d'habilitation (Installation et extraction).

6 - * Une formation de PREVENCEM a été réalisée le 13 décembre dernier de 13h00 à 14h00 sur la sensibilisation au personnel sur l'empoussiérage au moyen de vidéo sur notre site.

FICHE DE REMARQUES DE VISITE D'INSPECTION

Cette fiche n'a pas vocation à être publiée sur l'Internet de la DRIRE PACA
Réponse de l'exploitant attendue sous 3 semaines après la visite d'inspection

Entreprise : *SG* Lieu : *TOUR / TUIE* Date de l'inspection : *14/10/05*

L'EXPLOITANT RECONNAÎT AVOIR PRIS CONNAISSANCE DES REMARQUES CONSTATEES PAR L'INSPECTEUR

SIGNATURE

DU REPRESENTANT

DE L'EXPLOITANT:

SIGNATURE

DE L'INSPECTEUR:

Remarques de l'Inspecteur, issues de la visite d'inspection:

de garantir son choix, la
sélection du personnel doit
être maintenue avec précaution.
L'usage des pistes doit être
assuré en toute circonstance
et copier le concorde
puisque la relation se
concrète est insuffisante.

7) Exploitation

Tout à jour en ce qui
concerne les engins utilisés
par la entreprise.

8) EPI

Il est rappelé que les engins équipés
de clim doivent être utilisés
portes closes (hors de quartz > 10)

Commentaires de l'exploitant (suites envisagées,
actions curatives et correctives décidées avec leurs
délais d'application)

* Les conduites d'eau ont été gelées :
des mesures ont été prises : calorifuger les
départs d'eau et purge quotidienne
systématique.

7 - La mise en place d'un registre
entrées/sorties est en cours.

8 - Les engins sont utilisés en porte fermée. Je
suis intervenu auprès du chauffeur qui m'a
garanti que ce jour là il avait laissé
volontairement et exceptionnellement la porte
ouverte par mesures de sécurité car il y avait
un nombre important d'intervenants sur le
chantier.